
（五）在工程施工和运营过程中，加强与沿线公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环境诉求。

三、工程运营 3 至 5 年后，应开展环境影响后评价，重点关注振动、噪声、地下水等方面的影响。

第四章 环保措施落实情况调查

为全面贯彻落实环保三同时制度，建设单位贵阳市城市轨道交通有限公司在设计阶段委托中铁二院工程集团有限责任公司对声屏障、减振措施和废水处理设施等进行了专项设计；施工阶段，建设单位将环保相关设施和措施纳入施工合同、同步，并委托贵州省环境工程评估中心开展了施工期环境监理工作。

本次调查对环评及其批复中提出的主要措施进行了逐一调查核实，具体情况如下：

4.1 环评及批复措施落实情况

《贵阳市轨道交通 1 号线工程（调整）环境影响报告书》对全线工程进行了重新评价，因此，本次验收调查以该调整环评及其批复环审[2013]30 号文为依据开展。

批复提出的各项环保措施落实情况如表 4.1-1 所示；调整环评对工程提出的各项污染防治及生态保护措施的落实情况如表 4.1-2 所示。

工程各方面环境影响的保护措施具体情况见各相关章节。

4.2 小结

表 4.1-1 环审[2013]30 号文批复措施落实情况一览表

序号	批文内容	措施落实情况	调查结论
①	妥善安排作业时间，合理布置施工场地，落实施工期噪声和振动防治措施，加强噪声、振动环境监测工作。对采取矿山法施工路段合理安排施工作业时间，并加强振动影响监控。	合理安排施工时间，落实了施工期噪声和振动防治措施，环境监理单位开展了施工期振动监测工作。对采取矿山法施工路段合理安排施工作业时间，委托西北综合勘察设计院进行了地面沉降观测。	落实
②	落实工程变更后运营期振动和噪声防治措施。对碧云巷及鸭井巷居民房等敏感点采取有效的减振措施，确保各敏感点环境振动和室内二次辐射噪声分别满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）和《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》（JGJ/T170-2009）相应限值要求。安云路站 1 号风亭、安云路站 2 号风亭、北京路站 1 号风亭、延安路站 2 号风亭等 4 处风亭结合公园路改造另行选址，保证新选址的风亭冷却塔距敏感点大于 15 米。雅关高架段采取全封闭声屏障，确保敏感点满足相关标准要求。配合有关部门做好沿线用地规划，严格控制沿线两侧噪声和振动防护距离内新建学校、医院和住宅等敏感建筑。	落实了调整环评提出的减振措施和噪声防治措施，特殊减振措施和一般减振措施的数量均高于环评要求。各敏感点环境振动和室内二次辐射噪声均满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）和《城市轨道交通引起建筑物振动与二次辐射噪声限值及其测量方法标准》（JGJ/T170-2009）相应限值要求。 安云路站1号、2号风亭，北京路站1号风亭，延安路站2号风亭等4处风亭已结合公园路改造另行选址；其中北京路站1号风亭因为位于银海元隆广场地块，开发商目前暂未拆迁距离较近的安云路居民楼，风亭与楼房距离无法大于15m（具体情况见附件7 建设单位的相关说明）。其他均可满足与敏感点距离大于15m要求。 雅关高架段采取了全封闭声屏障措施，声环境质量监测满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）II类标准要求。 轨道公司将配合有关部门做好沿线用地规划，严格控制沿线两侧噪声和振动防护距离内新建学校、医院和住宅等敏感建筑。	基本落实
③	落实工程变更后施工期和运营期地表水环境保护措施。施工场地应设置沉淀池和临时隔油池，进行防渗处理。运营期各车站生活废水经处理后排入市政污水管网。	落实了施工期和运营期地表水环境保护措施。施工场地设置了沉淀池和临时隔油池；隔油池用水泥进行了建议防渗处理。 运营期各车站生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网。	落实

序号	批文内容	措施落实情况	调查结论
④	落实工程变更后施工期地下水环境保护措施。工程下穿建筑物段和线路周边近距离有敏感建筑物路段，应采用非爆破开挖方式，避不开的岩溶路段应制订施工应急预案，加强超前注浆处理，减缓大量疏排地下水引起的水资源损失及引发次生地质灾害的影响。工程隧道穿越鹿冲关森林公园路段，做好堵水设计，减缓隧道施工疏排地下水对森林公园地表水、植被及野生动物的影响。加强施工期沿线地下水位、水质、地面沉降监测工作。	为减少施工振动影响，工程下穿敏感建筑物路段采用了振动影响较小的施工方式；避不开的岩溶路段制定了《贵阳轨道交通一号线超前地质预报专项方案》等施工应急预案，一定程度上减缓了地下水流失。 隧道穿越鹿冲关森林公园所在的雅关站至南垭路站区间制定了《雅蛮区间 YDK19209 岩溶及地下水综合处置安全专项施工方案》，并根据该施工单位开展了有效的防治工作，减缓了隧道施工疏排地下水的环境影响。 施工期进行了沿线地下水位、水质、地面沉降的监测工作。	落实
⑤	在工程施工和运营过程中，加强与沿线公众的沟通，及时解决公众提出的环境问题，满足公众合理的环境诉求。	施工过程中涉及夜间施工的情况在环保主管部门办理了手续，并进行了公示。施工期偶有因噪声或扬尘影响收到投诉情况，已及时加强措施、对公众诉求进行了反馈和处理。	落实

表 4.1-2 环境影响报告书建议措施实施情况表

环境要素	报告书建议措施	实际实施情况
声环境	地上线噪声防治措施： 地上线区段共设置 3150m 长度声屏障，其中试车线外侧的石头村和仁和场设置 3m 高声屏障 400m，五道班及周围居民区、老湾塘、杨梅山、雅关村、雅关小学和云岩第二幼儿园和毛寨村/枫阳家属区设置全封闭声屏障 2750m。声屏障降噪投资 29000 万元。 风亭、冷却塔噪声防治措施： 距离敏感点 15m 范围内的大寨站 1 号风亭、蛮坡站 2 号风亭、沙冲路站 1 号风亭、望城坡站 2 号风亭等 4 处风亭调整到 15m 以外；安云路站 1 号风亭、安云路站 2 号风亭、北京路站 1 号风亭、延安路站 2 号风亭等 4 处风亭需另择址建设，在结合公园路改造拆迁和车站拆迁后，新选址的风亭离最近敏感建筑距离大于 15m；中山路站 2 号风亭等 1 处风亭在结合公园路改造拆迁后，风亭距离敏感点距离大于 15m；新村站 1 号风亭、新村站 2 号风亭等 2 处无法调整距离敏感点 15m 外的风亭，风口需背离敏感点一侧，当风亭、冷却塔噪声不能达到相应区域噪声限值时，需采取 4m 消声器等其他措施。取消大寨站 4 号风亭、望城坡站 1 号风亭、新村站 3 号风亭、新村站 4 号风亭、长江路站 2 号风亭等 5 处风亭的设置。 对距敏感点距离小于 30m 的沙冲路站 1 号、新村站 1 号 2 处冷却塔，应优先采用超低噪声冷却塔，确保风亭、冷却塔噪声满足相应声功能区噪声限值要求；同时设置隔声罩措施。 建议在车站风亭、冷却塔 15m（四类区）声防护距离范围内，不宜新建、扩建学校、医院、居民区等敏感建筑。	地上线噪声防治措施： 3094.389m 长度的声屏障：其中 3m 高声屏障 468m；五道班、老湾塘、杨梅山、雅关村、雅关学校和毛寨村/枫阳社区共设置全封闭声屏障 2626.389m（含单悬臂式 257.951m）。实际投资为 7639 万元。投资变化情况见章节 2.3.5.2。 风亭、冷却塔噪声防治措施： 大寨站 1 号风亭没有调整到 15m 以外，与敏感点距离 8m；北京路站 1 号风亭因位于银海元隆广场地块，开发商目前暂未拆迁距离较近的安云路居民楼，风亭与楼房距离无法大于 15m；大寨站 4 号风亭、望城坡站 1 号风亭、长江路站 2 号风亭实际未取消设置：其中大寨站 4 号风亭调整位置后与敏感点距离为 20m；望城坡站 1 号风亭与敏感点距离为 8m，采取了设置消声器、风口背向敏感点的降噪措施；长江路站 2 号风亭与敏感点距离为 5m，采取了设置消声器、风口背向敏感点的降噪措施。

环境要素	报告书建议措施	实际实施情况
振动环境	建议采取特殊减振（如钢弹簧浮置板整体道床）7540m，一般减振（如减振弹性扣件）16260m，共计投资约 14694 万元。	实际落实的减振措施为：特殊减振措施 8077.456m（其中钢弹簧浮置板整体道床 6971m、减振垫浮置板 650m、梯形轨道 456.456m）、一般减振措施（双层非线性减振扣件）19245.46m。实际投资为 20141 万元。
生态环境	对于线路穿越的鹿冲关省级森林公园，施工中应加强施工管理以及施工组织安排，合理布置施工场地，禁止在公园内设置施工场地及取弃土方。建议对车辆段、停车场及风亭进行绿化，需投资约 599.4 万元。	穿越鹿冲关森林公园的施工区加强了施工管理，合理布置施工场地；没有在公园内设置施工场地及取弃土方。 车辆段、停车场和部分风亭进行了绿化。绿化面积约 83513m ² ，共投资 1700 万元。
地表水环境	各车站生活污水具备排入城镇二级污水处理厂的条件。 车辆段、停车场生产废水中水回用处理；生活污水经化粪池处理后排入城市污水处理系统。	各车站生活污水均排入城市污水管网，均可接入城镇二级污水处理厂。 车辆段、停车场均配备了生产废水循环处理系统和中水回用系统；生活污水经化粪池处理后排入城市污水管网。
地下水环境	下穿建筑物段和线路周边近距离有敏感建筑物路段，应采用非爆破开挖方式，避不开的岩溶路段应制订施工应急预案，加强超前注浆处理，减缓大量疏排地下水引起的水资源损失及引发次生地质灾害的影响。工程隧道穿越鹿冲关森林公园路段，做好堵水设计，减缓隧道施工疏排地下水对森林公园地表水、植被及野生动物的影响。加强施工期沿线地下水位、水质、地面沉降监测工作。	为减少施工振动影响，工程下穿敏感建筑物路段采用了振动影响较小的施工方式；避不开的岩溶路段制定了《贵阳轨道交通一号线超前地质预报专项方案》等施工应急预案，一定程度上减缓了地下水漏失。 隧道穿越鹿冲关森林公园所在的雅关站至南垭路站区间制定了《雅蛮区间 YDK19209 岩溶及地下水综合处置安全专项施工方案》，并根据该施工单位开展了有效的防治工作，减缓了隧道施工疏排地下水的环境影响。 施工期进行了沿线地下水位、水质、地面沉降的监测工作。

环境要素	报告书建议措施	实际实施情况
环境空气	风亭废气环境影响： 对大寨站 1 号风亭、蛮坡站 2 号风亭、安云路站 1 号、2 号风亭、北京路站 1 号风亭、延安路站 2 号风亭、中山路站 2 号风亭、沙冲路站 1 号风亭、望城坡站 2 号风亭位置进行调整，调整后满足距离敏感点 15m 以上的要求；另外在下阶段设中取消大寨站 4 号风亭、望城坡站 1 号风亭、新村站 3 号风亭、长江路站 2 号风亭等 4 处风亭。对于朱家湾站 1 号风亭等 13 处风亭采取绿化覆盖措施。 风亭位置应尽量远离居民住宅区，最小控制距离为 15m；出风口背向居民区，并对风亭进行绿化覆盖等措施。 食堂油烟： 车辆段的职工食堂炉灶燃料采用天然气，排放的油烟废气采取净化处理达标后经排烟井高空排放。	风亭废气环境影响： 大寨站 1 号风亭与后期开工的 210 国道工程进行协调布置后，与敏感点距离无法大于 15m，实际距离 8m；北京路站 1 号风亭因位于银海元隆广场地块，开发商目前暂未拆迁距离较近的安云路居民楼，风亭与楼房距离无法大于 15m；大寨站 4 号风亭、望城坡站 1 号风亭、长江路站 2 号风亭实际未取消设置；其中大寨站 4 号风亭调整位置后与敏感点距离为 20m；望城坡站 1 号风亭与敏感点距离为 8m；长江路站 2 号风亭与敏感点距离为 5m。 其余风亭实际距离敏感点均大于 15m。 食堂油烟： 金阳车辆段和小河停车场食堂均采用天然气作为能源；排放的油烟废气配备了油烟处理装置进行净化，后经排烟井高空排放。
固废	生活垃圾由专门的人员进行打扫和收集后，交由当地的环卫部门统一处理，运至垃圾填埋场。 车辆段维修中的废油渣（泥）、擦拭油布、废变压器等危险废物设专门地点室内集中堆放，并按国家和贵阳市对危险废物的有关规定交由有资质机构进行妥善处置，其余如金属切削、边角料等生产废物一般回收利用。	车辆段、停车场、主变电站和各车站等均安排专人进行生活垃圾收集，交由当地环卫部门统一处理。 金阳车辆段已设置危废暂存间，对危废进行集中堆放。轨道公司拟与贵阳市城投环境资产管理有限公司签订危废处置协议。

环境要素	报告书建议措施	实际实施情况
电磁环境	为维护沿线居民的环境权益，对工程运行后采用普通天线收看电视的用户提供有线电视入网补偿经费，每户 500 元，共计预留资金 1 万元。 建议主变电站等尽量远离居民区，拆迁后变电站围墙距离居民区 15m 以上。	轨道公司已预留 1 万元作为有线电视入网补偿经费。 朱家湾主变电站距离上寨村最近处 10m；火车站主变电站距离南冲巷敏感点最近处 20m。
其它	施工期开展工程环境监理工作。	已委托贵州省环境工程评估中心开展环境监理工作。

第五章 施工期环境影响调查

建设单位委托贵州省环境工程评估中心承担本工程的环境监理工作。根据评估中心编制的《贵阳市轨道交通 1 号线工程（车辆段至贵阳北站段）环境监理阶段报告》和进场监理以来的监理月报、年报，梳理工程施工期环保措施落实情况如表 5-1 所示。

总体来说，工程落实了环评及批复要求施工期各项污染防治措施。根据施工期监测结果及监理记录，工程施工期对环境的影响较小。

表 5-1 施工期环保措施落实情况一览表

项目	环评要求	实际落实情况	现场照片
施工期地表水污染防治措施	严格执行《贵阳市建设工程文明卫生管理暂行规定》的要求，严禁施工废水乱排、乱放。并根据贵阳市的降雨特征和工地实际情况，设置好排水设施，制定雨季具体排水方案，避免雨季排水不畅，防止污染道路、堵塞下水道等事故发生。	各施工场地均设置有截排水沟、集水池、挡水堤和排水管网等排水设施，并制定有相对合理的雨季排水方案，较好地处理了施工现场积水、雨水滞留的问题。工程施工期未发生大面积的雨季排水不畅和堵塞下水道的事故。	
	将施工排放的泥浆水沉淀处理后，回用于场地冲洗或绿化，不外排，污泥经干化后统一外运至指定地点由地方渣土管理部门统一处置。	污泥经干化后统一外运至指定地点由地方渣土管理部门统一处置。	
	施工人员临时驻地可采用移动式厕所或设置化粪池，贮存后定期由地方环卫人员收集外运或排入城市市政管网；避免由于乱排生活污水，渗透污染地下水水质。	各标段施工人员临时驻地设置了化粪池，定期由地方环卫人员收集外运或排入城市市政管网。	

项目	环评要求	实际落实情况	现场照片
施工期大气污染防治	在开挖、钻孔时对干燥断面应洒水喷湿，使作业面保持一定的湿度；对施工场地范围内由于植被破坏而使表土松散干涸的场地，也应洒水喷湿防止粉尘；回填土方时，在表层土质干燥时应适当洒水，防止回填作业时产生粉尘扬起；施工期要加强回填土方堆放场的管理，要制定土方表面压实、定期喷湿的措施，防止扬尘对环境的影响。施工场地的弃土应及时覆盖或清运。	施工期加强了回填土方堆放场的管理，土方表面进行了压实、定期喷湿的措施，施工场地的弃土基本上进行了及时覆盖或清运。 现场有专员定期采用雾炮机洒水降尘。	
	运土卡车要求全程封闭式运输，并装载时不宜过满，保证运输过程中不散落，如果运输过程中发生洒落应及时清除，减少污染。经常清洗运输汽车及底盘泥土，雨季作业车辆出场时应应对车轮进行冲洗或清泥，减少车轮携带土。	运土卡车全程封闭式运输，运输过程中发生洒落及时进行了清除。	
	对施工车辆的运行路线和时间应做好计划，尽量避免在繁华区和居民住宅区行驶。对环境要求较高的区域，应根据实际情况选择在夜间运输，减少粉尘对人群的影响。在施工过程中，应严禁将废弃的建筑材料作为燃料燃烧；严格执行有关文件要求，不得在施工现场设立混凝土搅拌，以减少粉尘污染。	运土卡车全程封闭式运输，运输过程中发生洒落及时进行了清除。施工期间经常清洗运输汽车及底盘泥土；施工车辆未在繁华区和居民住宅区行驶；在施工过程中未将废弃的建筑材料作为燃料燃烧；均使用商品混凝土。	

项目	环评要求	实际落实情况	现场照片
施工期噪声防治措施	根据车站施工方法的对环境影响大小,改变施工噪声影响较大的车站施工方法,从源头减少噪声污染。	各标段施工时,根据车站施工方法的对环境影响大小,通过设置围挡,减少噪声污染。	
	施工机械作业时间应合理安排,在环境噪声背景值较高的时段内进行高噪声、高振动作业,限制夜间进行高噪声、振动施工作业,因工艺要求必须连续施工作业须办理夜间施工许可证。	本项目按照环评要求夜间未进行打桩作业,施工方案时也尽可能考虑降低噪声。由于工程特性,部分时间段进行了夜间施工,施工单位根据夜间施工要求向贵阳市环保局作出了申请。	
	尽量选用低噪声的机械设备和工法,如钻(冲)孔灌注桩。在满足土层施工要求的条件下,选择低噪声的成孔机具,避免使用高噪声的冲击沉桩、成槽方法。在市区范围内禁止使用蒸汽桩机,使用锤击桩机须经过市建委批准。	选用了低噪声施工机械,施工过程中注重对设备维修和保养,对工作效率较差的设备及时更换,避免由于设备性能差而导致噪声增强。	
施工期渣土处置	区间隧道及地下车站的弃碴(土)应根据《贵阳市城市市容和环境卫生管理办法》(2005年11月),建设单位交纳建筑垃圾处置费用;交由经核准从事建筑垃圾运输的单位承运;按照核准的时间、路线将建筑垃圾运到指定地点。运输砂石、散装水泥和易产生外泄、扬尘等散装物料的车辆,应当采用密闭、加盖等措施。	区间隧道及地下车站的弃碴(土)根据《贵阳市城市市容和环境卫生管理办法》(2005年11月),交由经核准从事建筑垃圾运输的单位承运;按照核准的时间、路线将建筑垃圾运到指定地点。运输砂石、散装水泥和易产生外泄、扬尘等散装物料的车辆,采用了密闭、加盖等措施。	

项目	环评要求	实际落实情况	现场照片
生态保护与绿化措施	金阳车辆段及小河停车场内的道路路面以及空余地面采用水泥硬化或植物绿化等措施进行防护。 车辆段内的绿化面积不少于总面积的 20%，即 9.6hm²。全线工程绿化面积约 69.52hm²，包括车辆段、停车场及风亭等绿化工程。	金阳车辆段、小河停车场内的道路路面以及空余地面基本上采用水泥硬化或植物绿化等措施进行防护。	
	根据不同地段环境状况、城市景观特点以及工程对地表环境影响，充分考虑高架段绿化与景观效果，如风亭、冷却塔周围的用地界限内、金阳车辆段、小河停车场内和高架段下部依据贵阳市城市标准园林的建设，种植林木、花草的种植，将有效的降低噪声、净化空气、美化环境。	风亭、冷却塔周围的用地界限内、金阳车辆段、小河停车场内均已种植林木、花草等。进行绿化	
森林公园路段施工保护措施	对于线路穿越的鹿冲关省级森林公园，施工中应加强施工管理以及施工组织安排，合理布置施工场地，禁止在公园内设置施工场地及取弃土场；设计及施工单位应该加强森林相关法律、法规的学习和认识，严格保护措施的落实和有关制度的建立，提高相关人员的环保意识和法律意识。注重在森林公园内桥梁及隧道进出口的景观设计。	线路穿越鹿冲关省级森林公园区段，施工单位未在公园内设置施工场地及取弃土场，施工单位加强了对工作人员的培训和宣贯，提高相关人员的环保意识和法律意识。	——

项目	环评要求	实际落实情况	现场照片
固废污染防治措施	加强出渣管理,可在各工地范围内合理设置渣场,及时清运,不宜长时间堆积,不得在建筑工地外擅自堆放余泥渣土,做到工序完工场地清洁。	严格遵守《贵阳市城市市容和环境卫生管理办法》中的有关规定进行物料和废弃物的运输;运输过程中散落在路面上的泥土及时进行清扫。	
	提供流动或固定的无害化公厕处理大小便,厨余等生活垃圾须集中收集,并指定场所存放,交环卫部门处理,不得混杂于建筑弃土或回填土中。	生活垃圾集中收集,在指定场所存放后交环卫部门处理。	
施工期环境监测	加强噪声、振动环境监测工作。	1号线施工期间共开展环境监测15期。	

第六章 环境振动影响调查

6.1 环境振动保护目标情况

调整环评涉及振动保护目标 57 处，其中含市级文物 1 处；验收调查阶段统计的振动保护目标为 70 处，其中含市级文物 1 处。振动保护目标具体情况见表 1.7-2 “环境振动保护目标表”；保护目标变化情况和原因见表 6.1-1

表 6.1-1 振动保护目标变化情况汇总表

调整环评个数	验收调查				
	变化原因	变化个数	合计	保护目标名称	备注
57	环评遗漏	+9	70	五道班（地面线）、杨梅山（地面线）、雅关、雅关学校（高架线）、银杏小区+贵州省图书馆、贵州省公共资源交易中心、后巢村、浦江路南段居民区+阳光嘉园、毛寨村+枫阳社区（地面线）	多为地上线敏感点
	城市建设新增	+11		窦官公租房、下麦西商住楼、海关缉私局、中科院地化所、盘江集团+北科生物科技写字楼、西能建工写字楼、建筑设计院+摩根中心写字楼、美的林城时代、观山湖区美的中学、麒龙商务港写字楼、启林创客小镇写字楼	均位于观山湖区
	线路摆动新增	+6		云岩区人民检察院	——
				省人大宿舍及周边居民房	
				省食品药品检验所	
				红盾新寓及周边居民房	
				南明区委党校	
				南明区第四实验小学+玉田小区	
	线路摆动偏离	-6		蛮坡廉租房	——
				麻冲自建房	
				碧云巷+鸭井巷居民房	
				新加坡英苗园	
				雪涯路+文化路居民房	
				洛解小学	
	已拆迁	-8		楚峰阳关医院、新星学校、环兴社区、永乐社区、云岩区教师进修学校（育才学校）、白志祥骨科医院+贵阳阳明眼科医院+圣济男科医院、珈艺幼儿园、贵州师范大学河滨校区	除珈艺幼儿园和师范大学河滨校区因人民大道工程拆迁外，其他均为公园路改造拆迁。

6.2 减振措施落实情况

6.2.1 环评减振措施要求

调整环评中，结合公园路改造拆迁的减振措施方案含特殊减振措施（如钢弹簧浮置板整体道床）7540m、一般减振措施（如减振弹性扣件）16260m；环评预计减振措施投资 14694 万元。

6.2.2 措施落实情况

建设单位委托中铁二院工程集团有限责任公司对减振措施进行了专项设计，对调整环评中所有要求减振措施的保护目标均实施了减振措施；另外对环评遗漏的保护目标和观山湖区新增的部分保护目标，均补充了减振措施。

措施总量为：特殊减振措施 8077.456m（其中钢弹簧浮置板整体道床 6971m、减振垫浮置板 650m、梯形轨道 456.456m）、一般减振措施（双层非线性减振扣件）19245.46m；减振措施实际投资 20141 万元。

1 号线实际采用的减振措施情况见表 6.2-1；减振措施现场情况见图 6.2-1。下表中减振效果：钢弹簧浮置板整体道床>减振垫浮置板≈梯形轨道>双层非线性减振扣件。

表 6.2-1 1 号线实际减振措施表

序号	起点里程	终点里程	长度（m）	减振方案	备注
右线					
1	YD1K2+250.000	YD1K2+400.000	150.000	双层非线性减振扣件	老湾塘
2	YDK4+160.000	YDK4+310.000	150.000	双层非线性减振扣件	盘江集团+北科生物科技（新增）
3	YDK7+750.000	YDK8+200.000	450.000	双层非线性减振扣件	上寨新苑、上寨村、美的林城时代、 观山湖区美的中学
4	YDK8+200.000	YDK9+000.000	800.000	双层非线性减振扣件	
5	YDK9+230.000	YDK9+430.000	200.000	双层非线性减振扣件	观山湖区第五中学
6	YDK9+430.000	YDK9+630.000	200.000	双层非线性减振扣件	楚峰阳关医院（已拆迁）、阳关村
7	YDK9+630.000	YDK9+830.000	200.000	双层非线性减振扣件	
8	YDK9+830.000	YDK10+720.000	890.000	双层非线性减振扣件	麒龙商务港写字楼（新增）、地质勘查 队宿舍及周围居民房、启林创客小镇 写字楼（新增）
9	YDK10+720.000	YDK10+850.000	130.000	减振垫浮置板	贵州省建设学校
10	YDK10+850.000	YDK11+080.000	230.000	双层非线性减振扣件	小龙井村
11	YDK16+470.000	YDK16+620.000	150.000	双层非线性减振扣件	雅关、雅关学校
12	YDK21+250.000	YDK21+550.000	300.000	双层非线性减振扣件	红盾新寓及周边居民房（摆动新增）
13	YDK21+550.000	YDK21+900.000	350.000	双层非线性减振扣件	樱花巷居民房、安云路居民房、省人